

BLAUPUNKT
AUTORADIO



BLAUPUNKT Berlin ATR
(ALLTRANSISTOR)

Der neue Autosuper BERLIN ATR ist zwar der billigste der BLAUPUNKT-Autosuper, erfüllt aber dennoch hohe Ansprüche an Empfangstüchtigkeit und Tonqualität.
BERLIN ATR dient zum genußreichen Empfang der Rundfunksender im Mittel- und Langwellenbereich. Die Einschaltung der Wellenbereiche, die auf der Skala optisch angezeigt werden, erfolgt durch 2 breite Drucktasten. Die Transistorendstufe des Autosupers BERLIN ATR in Verbindung mit dem zweistufigen Schwundausgleich sorgt für gleichmäßigen und tonstarken Empfang während der Fahrt. Der Autosuper BERLIN ATR besitzt einen mit dem Lautstärkeregler gekoppelten Klangbildregler zur beliebigen Wahl des Klangcharakters. Die gedämpfte Beleuchtung der Flutlichtskala ist so abgestimmt, daß die Sicht des Fahrers bei Nachtfahrten nicht beeinträchtigt wird. Durch den geringen Stromverbrauch kann dieses Alltransistorgerät auch bei stillstehendem Motor lange Zeit betrieben werden, ohne die Fahrzeugbatterie zu erschöpfen.

Technische Daten

Wellenbereich-Drucktasten, Hochfrequenzvorstufe.
Wellenbereiche: Langwelle 150—295 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, 2stufiger Schwundausgleich, Zweitlautsprecheranschluß - Umschaltbar für 6/12 V, 6 Transistoren, 5 Dioden, 9 (2) Transistorfunktionen, 7 Kreise, Ausgangsleistung 2,5 W. Stromaufnahme: bei 6,3 und 12,6 V = 0,9 A.
Abmessungen: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



DM 185,—

(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Bremen ATR
(ALLTRANSISTOR)

Der BLAUPUNKT-Autosuper BREMEN ATR ermöglicht den genußreichen Empfang der Rundfunksender im Mittel- und Langwellenbereich. Die Einschaltung der Wellenbereiche, die auf der Skala optisch angezeigt werden, erfolgt durch 2 Drucktasten. Der Autosuper besitzt einen mit dem Lautstärkeregler gekoppelten Klangbildwähler zur beliebigen Wahl des Klangcharakters. Die gedämpfte Beleuchtung der Flutlichtskala ist so abgestimmt, daß die Sicht des Fahrers bei Nachtfahrten nicht beeinträchtigt wird.
Der Autosuper BREMEN ATR ist ein Alltransistor-Empfänger mit zwei im Gegentakt arbeitenden Endtransistoren. Hierdurch wird eine Ausgangsleistung von 4/6 W erreicht. Durch den geringen Stromverbrauch kann dieses Gerät auch bei stillstehendem Motor lange Zeit betrieben werden, ohne die Fahrzeugbatterie zu erschöpfen.

Technische Daten

Wellenbereich-Drucktasten, Hochfrequenzvorstufe.
Wellenbereiche: Langwelle 150—295 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, Zweitlautsprecheranschluß - Umschaltbar für 6/12 V und +/— Batterie an Masse - 8 Transistoren, 3 Dioden, 12 (3) Transistorfunktionen, 2stufiger Schwundausgleich, 7 Kreise, Ausgangsleistung 4/6 W, Stromaufnahme: bei 6,3 und 12,6 V = 0,3 A.
Abmessungen: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



DM 210,—

(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Hamburg ATR

(ALLTRANSISTOR)

Dieser hervorragend bewährte BLAUPUNKT-Autosuper ist trotz seines niedrigen Preises mit der OMNIMAT-Wählautomatik ausgerüstet. Sie bietet die Möglichkeit, je einen der gewünschten Sender auf 5 Tasten fest einzustellen. Dann genügt ein Druck auf die Taste, um die vorgewählten Sender gleichzeitig mit den dazugehörigen Wellenbereichen automatisch zu wählen. Eine besondere Umschaltung der Wellenbereiche entfällt also. Das Gerät empfängt in vollendeter Weise die Sender des Mittel- und Langwellenbereichs mit gleichbleibender Lautstärke durch den 2stufigen Schwundausgleich. Durch Herausziehen und Drehen des linken Drehknopfes kann der Klangcharakter der Darbietung und dem eigenen musikalischen Empfinden angepaßt werden.

Durch die Verwendung von Transistoren ist der Stromverbrauch des Gerätes sehr gering. Hierdurch ist es möglich, den Autosuper auch bei stehendem Motor längere Zeit zu betreiben, z. B. beim Camping, ohne die Fahrzeugbatterie nennenswert zu schwächen.

Technische Daten

OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufe.
Wellenbereiche: Langwelle 150—295 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, 2stufiger Schwundausgleich - Umschaltbar für 6 und 12 V - 6 Transistoren, 3 Dioden, 10 (3) Transistorfunktionen, 7 Kreise, Ausgangsleistung 2,5 W bei 6/12 V, Stromaufnahme bei 6,3 bzw. 12,6 V = 0,9 A.
Abmessungen: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



DM 235,—

(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Stuttgart ATR

(ALLTRANSISTOR)

Dieser in unzähligen Exemplaren bewährte Autosuper wird nun in Alltransistorausführung geliefert und bringt auf den drei Wellenbereichen: Kurz, Mittel und Lang alle erreichbaren Sender.

STUTTGART ATR ist mit der OMNIMAT-Wählautomatik ausgestattet, mit der Sie die Sender gleichzeitig mit dem dazugehörigen Wellenbereich genau einstellen können. Von den 5 Drucktasten kann die rechte mit einem beliebigen KW-Sender, die zweite, dritte und vierte Taste mit je einem beliebigen MW-Sender und die linke Taste mit einem LW-Sender vorbelegt werden. Der Kurzwellenbereich erlaubt auch dann einen guten Empfang, wenn, wie in gebirgigen Gegenden, der Mittel- oder Langwellenbereich naturbedingt schwächer ist. Ein stets gleichmäßig starker Empfang wird durch einen auf zwei Transistoren wirkenden Schwundausgleich ermöglicht. Das Gerät besitzt bei 7 Empfangskreisen Hochfrequenzvorstufe und Ferrovariometerabstimmung. Ein stetig regelbarer Klangbildwähler sorgt für individuelle Klanganpassung. Durch die Verwendung von Transistoren ist der Stromverbrauch des Gerätes sehr gering. Hierdurch ist es möglich, den Autosuper auch bei stehendem Motor längere Zeit zu betreiben, z. B. beim Camping, ohne die Fahrzeugbatterie nennenswert zu schwächen.

Technische Daten

OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufe
Wellenbereiche: Langwelle 150—295 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, Kurzwelle 5,9—6,4 MHz (47—51 m), 2stufiger Schwundausgleich, Zweitlautsprecheranschluß - Umschaltbar für 6/12 V und +/— an Masse, 8 Transistoren, 3 Dioden, 1 Variode, 12 (3) Transistorfunktionen, 7 Kreise, Ausgangsleistung 4/6 W bei 6/12 V.
Abmessungen: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



DM 265,—

24 Volt **DM 285,—**

(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Hannover II TR/III TR

(TRANSISTOR)

Diese BLAUPUNKT-Autosuper werden besonders von den Autofahrern bevorzugt, die Wert auf vielfältigen Kurzwellenempfang legen. Sie sind deshalb besonders für Fahrten in den Gebieten geeignet, in denen man hauptsächlich auf Kurzwellenempfang angewiesen ist. Neben dem normalen Mittelwellenempfang im Empfangsbereich 183—578 m bringen sie alle Kurzwellensender auf 4 Kurzwellenbändern nach untenstehender Tabelle. Im übrigen haben die Geräte HANNOVER TR alle günstigen Eigenschaften in bezug auf Empfang und Tonwiedergabe wie die übrigen BLAUPUNKT-Autosuper. Sie besitzen OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufe, Ferrovariometerabstimmung bei 7 Empfangskreisen und 1 Saugkreis, eine in Gegentakt arbeitende Endstufe, stetig regelbare Tonblende, blendfreie Flutlichtskala und Anschluß für Zweit- oder Picknick-Lautsprecher. Die Transistor-Endstufe hat eine Ausgangsleistung von 4/6 W bei 6/12 V.

Technische Daten

HANNOVER II TR

Taste	Bereich	Wellenlänge	Frequenz
M	Mittelwelle	578—183 m	519—1640 kHz
19	19-m-Band	20,27—19,23 m	14,8—15,6 MHz
25	25-m-Band	26,32—24,59 m	11,4—12,2 MHz
31	31-m-Band	33,33—29,7 m	9,0—10,1 MHz
45	45-m-Band	51,72—40,54 m	5,8— 7,4 MHz

HANNOVER III TR

Taste	Bereich	Wellenlänge	Frequenz
M	Mittelwelle	578—183 m	519—1640 kHz
25	25-m-Band	26,32—24,59 m	11,4—12,2 MHz
31	31-m-Band	33,33—29,7 m	9,0—10,1 MHz
45	45-m-Band	51,72—40,54 m	5,8— 7,4 MHz
60	60-m-Band	81,08—58,82 m	3,7— 5,1 MHz

OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufe.
4 Röhren (EF 89, ECH 81, EBF 89, ECF 83), 3 Transistoren (2x TF 80/30, TF 80/30z), 1 Variode, 1 Trockengleichrichter, 7 + 1 Kreise, 12 (3) Röhrenfunktionen, 4stufiger Schwundausgleich, Zweitlautsprecheranschluß - Empfänger- und Transistorteil für 6/12 V und +/— Batterie an Masse umschaltbar - Ausgangsleistung 4/6 W bei 6/12 V.
Abmessungen: Empfängerteil: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief - Transistorteil: 183 mm breit, 86 mm hoch, 47 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Frankfurt TR de luxe

(TRANSISTOR)

Wegen der Möglichkeit, mit diesem BLAUPUNKT-Autosuper neben den Sendern des Mittel- und Langwellenbereichs auch die des UKW-Bereichs zu empfangen, gehört er mit zu den beliebtesten in der Reihe der BLAUPUNKT-Autosuper. Zu den bekannten Vorteilen des UKW-Empfangs gesellen sich im Stadtverkehr Unempfindlichkeit gegenüber den zahlreichen elektrischen Störungen von Straßenbahnen usw. Natürlich bringen die Geräte auch auf den übrigen Wellenbereichen gleichmäßig hervorragenden Empfang.
Die besondere Stabilität des UKW-Empfangs wird durch eine zusätzliche Vorbegrenzungsstufe mit Richtleiter und Ratiodetektor erzielt. Das Gerät FRANKFURT TR de luxe besitzt 7 Kreise und 1 Saugkreis bei AM, 11 Kreise bei FM, 4stufigen Schwundausgleich, blendfreie Flutlichtskala, Klanganpassung durch kontinuierlich regelbare Tonblende, Anschlußmöglichkeit für einen Zweitlautsprecher und Steckanschluß für Automatikantenne.
Die Transistor-Gegentaktendstufe des Gerätes FRANKFURT TR de luxe hat eine Ausgangsleistung von 4/6 W bei 6/12 V.

Technische Daten

OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufen.
Wellenbereiche: Langwelle 150—400 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, UKW 87—104 MHz, 6 Röhren (ECC 85, EF 89, ECH 81, EBF 89, EABC 80, EC 92), 2 Kristalldioden (2x RL 232z), 3 Transistoren (2x TF 80/30, TF 80/30z), 1 Variode, 1 Trockengleichrichter, 19 (8) Röhrenfunktionen, 4stufiger Schwundausgleich, 7 Kreise + 1 Saugkreis bei AM, 11 Kreise bei FM, Zweitlautsprecheranschluß - Empfänger und Transistorteil für 6/12 V und +/— Batterie an Masse umschaltbar - Ausgangsleistung 4/6 W bei 6/12 V.
Abmessungen: Empfängerteil: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief - Transistorteil: 183 mm breit, 86 mm hoch, 47 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



24 Volt **DM 385,—**
(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Köln TR de luxe

(TRANSISTOR)

TRIUMPH DER AUTOMATION

Das Spitzengerät der BLAUPUNKT-Autosuper-Erzeugung mit dem intelligenten SELECTOMAT-Stationsfinder und der OMNIMAT-Wählautomatik, die eine höchst komfortable Selbstbedienung des Gerätes ermöglichen.

Empfang der Stationen im UKW-, Mittel- und Langwellenbereich. Mit dem SELECTOMAT - Stationsfinder können durch einfaches Drücken des Startknopfes vollautomatisch alle empfangswerten Sender auf dem jeweiligen Wellenbereich eingestellt werden. Darüber hinaus besitzt das Gerät 5 Drucktasten, welche mit beliebigen Sendestationen belegt werden und die durch Tastendruck jederzeit eingeschaltet werden können. Anschluß für Fernbedienung ermöglicht die Steuerung des SELECTOMAT durch einen Hebelschalter am Lenkrad oder einen Kontaktschalter an beliebiger Stelle des Kraftfahrzeuges.

Die Abschaltempfindlichkeit des SELECTOMAT kann in 2 Stufen geregelt werden, wodurch man eine Auswahl guter oder mittlerer Stationen empfangen kann. Das Gerät besitzt Anschluß und Schalter für Tonabnehmer.

Technische Daten

SELECTOMAT-Stationsfinder, OMNIMAT-Wählautomatik, Hochfrequenzvorstufen, Tonabnehmerschalter.

Wellenbereiche: Langwelle 150—400 kHz, Mittelwelle 519—1640 kHz, UKW 87—104 MHz, 7 Röhren (ECC 85, EF 89, ECH 81, EBF 89, EABC 80, EC 92, ECF 80), 2 Kristalldioden (2x RL 232z), 3 Transistoren (2x TF 80/30, TF 80/30z), 1 Variode, 2 Trockengleichrichter, 21 (8) Röhrenfunktionen, 7 Kreise + 1 Saugkreis bei AM, 12 Kreise bei FM, 4stufiger Schwundausgleich, Anschlüsse für Zweitlautsprecher, Tonabnehmer, Automatikantenne und Fernbedienung für SELECTOMAT-Abstimmung - Empfänger- und Transistorteil für 6/12 V und +/— Batterie an Masse umschaltbar - Ausgangsleistung 4/6 W bei 6/12 V.

Abmessungen: Empfängerteil: 183 mm breit, vorn 66 mm, hinten 82 mm hoch, 168 mm tief - Transistorteil: 183 mm breit, 86 mm hoch, 47 mm tief. Tropicalisiert für heiße Länder.



DM 525,—

(ohne Zubehör)



BLAUPUNKT Kurzwellenvorsatz KV 810

Das Kurzwellenvorsatzgerät KV 810 ist ein Frequenzwandler, der in Verbindung mit einem der BLAUPUNKT-Autosuper zusätzlich den Empfang von Stationen in den wichtigsten Kurzwellenbändern (siehe Tabelle) ermöglicht. Das Gerät ist mit 9 Drucktasten ausgerüstet. Von diesen dienen 8 zum wahlweisen Einschalten der Kurzwellenbänder. Die neunte setzt das Vorsatzgerät außer Funktion, so daß dann der Autosuper die Sender des jeweils eingestellten Bereichs empfängt. Das Abstimmen auf die Sender der KW-Bereiche sowie die Lautstärke- und Klangregelung werden wie üblich am Hauptempfänger vorgenommen. Dank der flachen Bauweise kann das Vorsatzgerät bequem unter dem Armaturenbrett befestigt werden, ohne den Fahrer zu behindern. Es wird aus dem Hauptgerät gespeist und benötigt deshalb kein besonderes Stromversorgungsteil.

Technische Daten

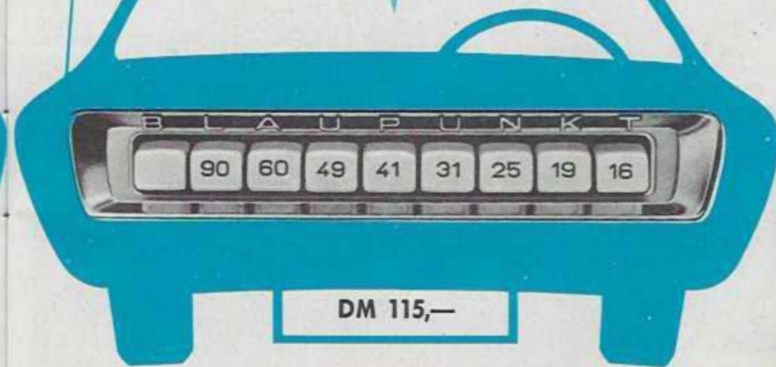
8 Bereichtasten für folgende Bereiche:

Taste	Bereich	Wellenlänge	Frequenz
16	16-m-Band	17,2—16,2 m	17,4 —18,5 MHz
19	19-m-Band	20,6—19,2 m	14,55—15,6 MHz
25	25-m-Band	26,9—24,5 m	11,15—12,25 MHz
31	31-m-Band	33,7—30,0 m	8,9 —10,0 MHz
41	41-m-Band	44,8—38,5 m	6,7 — 7,8 MHz
49	49-m-Band	53,6—44,8 m	5,6 — 6,7 MHz
60	60-m-Band	72,3—56,5 m	4,15— 5,3 MHz
90	90-m-Band	100,0—73,2 m	3,0 — 4,1 MHz

Breite 183 mm, Höhe 50 mm, Tiefe 149 mm.

Betriebsspannung: 6 oder 12 Volt (umschaltbar) - Leistungsaufnahme ca. 2 W - Röhre ECC 86.

Anzahl der Kreise: pro KW-Bereich 3, Bandfiltereingang für alle KW-Bänder - Tropicalisiert - Gewicht ca. 1,2 kg.



DM 115,—

BLAUPUNKT CAPRI

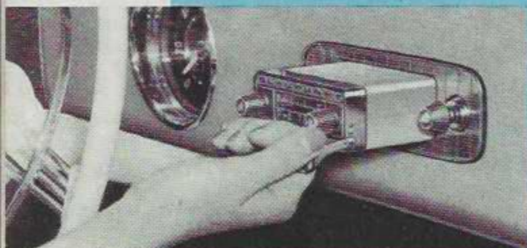


ZWEI IN EINEM: AUTORADIO + PORTABEL

Das Gerät CAPRI ist eine Kombination von Autosuper und tragbarem Reiseempfänger, wodurch beiden Verwendungszwecken in idealer Weise Rechnung getragen wird. Die im Armaturenbrett fest eingebaute Kassette nimmt das Portabel auf. Eine große Endstufe mit 4/6-Watt-Verstärker verleiht dem CAPRI die gute Wiedergabequalität aller BLAUPUNKT-Autosuper. Das Portabel kann mit einem Handgriff aus dem Armaturenbrett herausgezogen werden und ist dann ein in Empfang und Klang hochwertiges Empfangsgerät. Hiermit wird im besonderen den Wünschen der Autofahrer entsprochen, die auf Urlaubsfahrten oder Geschäftsreisen das Gerät im Freien beim Picknick, im Hotelzimmer oder im Wochenendhaus verwenden wollen.



CAPRI in der im Armaturenbrett fest eingebauten Kassette.



Nach Lösen der elektromechanischen Verriegelung wird das Portabel aus der Kassette herausgezogen.



Durch eine verchromte Klappblende wird die Öffnung der Kassette nach Herausnehmen des Portabel automatisch verschlossen.



Aus der Kassette herausgezogen, ist das Gerät CAPRI ein komplettes, tragbares Alltransistor-Gerät, mit eingebauter Antenne und Kleinbatterien betrieben, unabhängig vom Wagen überall spielbereit.

Technische Daten

Portabel (tragbarer Reisesuper): Volltransistorempfänger mit HF-Vorstufe. **Wellenbereiche: Mittelwelle 519—1640 kHz, Langwelle 150—265 kHz,** 7 Transistoren, 3 Dioden, 11 (3) Transistorfunktionen. Kreise: 7 + 1. Antenne: Im Portabel Ferritantenne mit C-Abstimmung. Als Autoradio: Autoantenne mit C-Abstimmung, Gegentakt-Endstufe. Ausgangsleistung: ca. 350 mW, permanent-dynamischer Lautsprecher, 70 mm Ø. Batterien: 4x 1,5-V-Monozellen, 13 mm Ø, 50 mm lang.

Abmessungen: 93 mm breit, 39 mm hoch, 180 mm tief. Gewicht 0,67 kg.

Kassette: Transistor-Gegentakt-Endstufe. 2 Transistoren, 1 Variode, Ausgangsleistung 4/6 Watt. Anpassung 2,5/5 Ohm. 6 V/12 V und +/— Batterie an Masse umschaltbar durch Schalter, Stromaufnahme ca. 450 mA bei mittlerer Lautstärke mit Kofferradio. Klangregelung.

Abmessungen: BLAUPUNKT-Autoradio-Standard: 183 mm breit, 66/82 mm hoch, 168 mm tief. Gewicht: Ohne Portabel 1,73 kg, mit Portabel 2,4 kg.



DM 315,— (ohne Zubehör)

BLAUPUNKT NIXE UND DERBY



KOMBI-KOFFERRADIO

Für den Autofahrer, der in erster Linie ein besonders hochwertiges und empfangsstarkes Kofferradio besitzen, es aber auch in seinem Fahrzeug verwenden will, werden die Alltransistor-Kombi-Radios BLAUPUNKT NIXE und DERBY besonders geeignet sein.
Für den Betrieb der Geräte im Wagen steht eine Einbau-Haltevorrichtung zur Verfügung, die unter dem Armaturenbrett befestigt wird. Nach Einschub des Gerätes in die Haltevorrichtung werden automatisch die Verbindungen mit der Wagenbatterie (6 oder 12 Volt), der notwendigen Außenantenne und dem evtl. gewünschten Zusatzlautsprecher im Armaturenbrett hergestellt. Bei Anschluß an die Wagenbatterie wird auch eine Skalenlampe zur Beleuchtung der Skala eingeschaltet. Auf einen Zusatzlautsprecher bei Betrieb im Wagen sollte nicht verzichtet werden, denn er gewährleistet größte Lautstärke und ist den besonderen akustischen Verhältnissen im Wagen angepaßt.
BLAUPUNKT liefert für viele Fahrzeuge komplett montierte Lautsprecher und Entstörsätze. Die Entstörsätze enthalten bewährte BOSCH-Entstörmittel und sind speziell für jeden Fahrzeugtyp zusammengestellt.
Außerhalb des Wagens erfolgt die Stromversorgung durch 6 Monozellen 1,5 Volt, die infolge des geringen Strombedarfs der Alltransistorgeräte für eine Betriebsdauer von rund 300 Stunden ausreichen.
Wer neben den übrigen Empfangsbereichen Wert auf UKW-Empfang legt, wird den BLAUPUNKT-DERBY bevorzugen, während das Kofferradio NIXE außer dem Kurzwellenbereich für den Mittel- und Langwellenempfang eingerichtet ist.



NIXE **DM 219,—** (ohne Zubehör
DERBY **DM 299,—** und Batterien)
+ Einbau-Haltevorrichtung **DM 35,—**





Halterung geschlossen



Halterung geöffnet

Technische Daten

Gemeinsame Daten NIXE/DERBY

Stromversorgung: 6x 1,5-V-Monozellen und Anschlußmöglichkeit mit Einbau-Haltevorrichtung an Wagenbatterie 6/12 V. Auszieh- und schwenkbare Teleskopantenne, große Ferritantenne (eingebaut), Anschluß für Autoantenne und Autolautsprecher, gedruckte Schaltung. Permanent-dynamischer Lautsprecher mit Hochleistungsmagnet 100 mm ⌀. Anschlußmöglichkeit: Kleinsthörer, Plattenspieler oder Tonbandgerät. Abmessungen: ca. 270x200x88 mm.
Gewicht: ca. 2,5 kg ohne Batterien.

NIXE

5 Drucktasten, davon je 1 Bereichstaste für **Kurzwelle 5,9—15,6 MHz (51—19,2 m), Mittelwelle 515—1620 kHz, Langwelle 148—285 kHz.** 1 Austaste, 1 Sprache-Musik-Taste. 9 Transistoren, 1 Germaniumdiode, 1 Selendiode, Gegentaktendstufe 1 W, 11 (1) Transistorfunktionen, 7 + 1 Kreise, HF-Vorstufe.

DERBY

5 Drucktasten, davon je 1 Bereichstaste für **Langwelle 148—285 kHz, Mittelwelle 515—1620 kHz, Kurzwelle 5,9—7,5 MHz (51—40 m), UKW 87,4—104 MHz,** 1 Austaste. 10 Transistoren, 3 Dioden, 1 Selendiode, 16 (4) Transistorfunktionen, 7 + 1 Kreise für AM, 10 + 1 Kreise für FM. HF-Vorstufe für AM und FM, Gegentaktendstufe 1 W.

BLAUPUNKT
LIDO RADIO-KOFFER



Dieses sehr formschöne Kofferradio wird in 3 Farbtönen geliefert: anthrazit, rot und grün. Gehäuse und technischer Aufbau sind sehr robust und harter Beanspruchung gewachsen. Bei Verwendung als Heimgerät ist der Tragegriff unsichtbar angeklappt. Zum Betrieb dienen zwei 4,5-Volt- oder eine 9-Volt-Batterie für eine Betriebsdauer von rund 300 Stunden.

Das BLAUPUNKT-Alltransistor-Kofferradio LIDO besitzt einen Anschluß für eine Autoantenne, die beim Betrieb im Auto erforderlich ist. Zum Empfang außerhalb des Wagens dient eine ausziehbare Teleskopantenne und eine eingebaute Ferritantenne. Das mit 9 Transistoren bestückte Hochleistungsgerät besitzt ebenfalls Anschlußmöglichkeit für Kopfhörer, Plattenspieler und Tonbandgerät.

Technische Daten

Stromversorgung: 2x 4,5-V- oder 1x 9-V-Batterie.
Wellenbereiche: Langwelle 148—285 kHz, Mittelwelle 515 bis 1620 kHz, UKW 87,4—104 MHz. Auszieh- und schwenkbare Teleskopantenne, große Ferritantenne (eingebaut), Anschluß für Autoantenne. Anschlußmöglichkeit für Kleinsthörer und Tonabnehmer oder Tonband. 9 Transistoren, 3 Dioden, Selendiode, 14 (3) Transistorfunktionen, 7 Kreise für AM, 9 Kreise für FM, HF-Vorstufe für FM. Gegentaktendstufe 1 W.
Abmessungen: ca. 238 x 157 x 75 mm. Gewicht: ca. 1,5 kg ohne Batterien.



DM 229,—
(ohne Batterien)

BLAUPUNKT
AUTORADIO-LAUTSPRECHER

A

LA 710/6z 125x125 mm **DM 31,50**

B

LA 711/1x 210x150 mm **DM 40,—**

C

mit 5 m Kabel
LA 720/2z 208x164 mm **DM 39,—**

D

LA 745/3z 100 mm ⌀ **DM 39,—**

E

LA 752/1x 217 mm ⌀ **DM 48,—**

F

LA 824/2z 226x166 mm **DM 34,—**

G

LA 827/3z 196x121 mm **DM 29,50**

H

LA 832/2z 196x176 mm **DM 46,—**

J


LA 845/1z 176x130 mm **DM 39,—**

K

LA 850/1z 161x161 mm **DM 36,—**

L


LA 857/1z 125x125 mm
mit Überblendregler **DM 45,—**

M

LA 877/1z 240x135 mm **DM 26,—**

N

LA 879/1z 200x154 mm **DM 47,—**

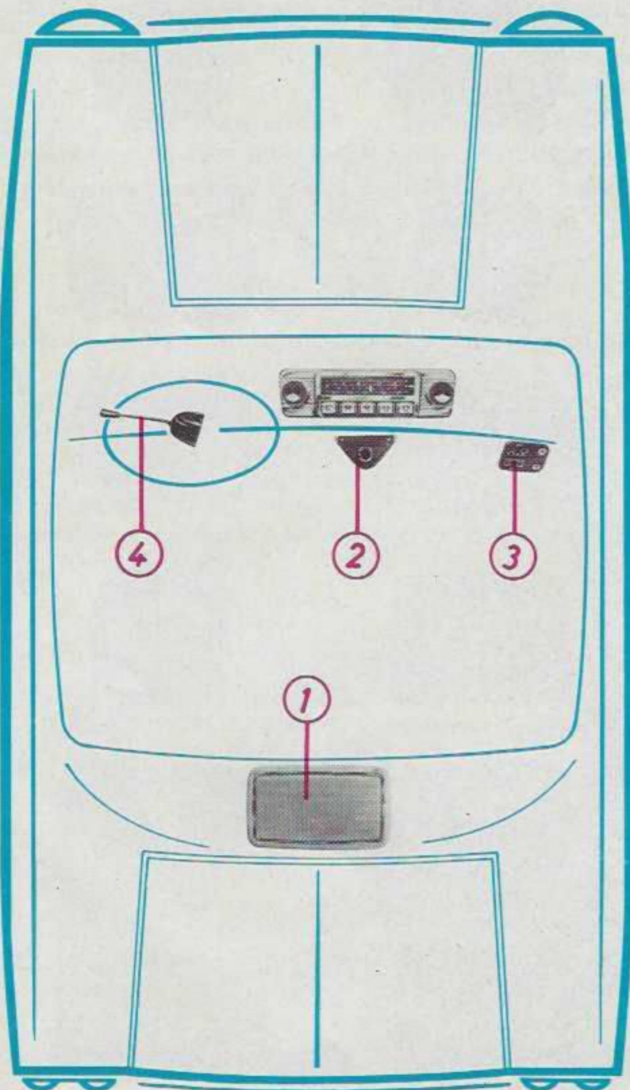
O

LA 883/1z 141x88 mm **DM 25,—**

B L A U P U N K T

1 EIN ZWEITLAUTSPRECHER im Fond des Wagens sorgt für gleichmäßige Verteilung der Lautstärke und macht den Klang raumfüllender. Er erhöht den Wohlklang der Musik und die Sprachverständlichkeit für die im Fond des Wagens sitzenden Personen.

2 UBERBLENDREGLER: Bei Benutzung eines Zusatzlautsprechers innerhalb des Wagens empfiehlt es sich, einen Uberblendregler zu verwenden. Mit diesem wird das Verhältnis der Lautstärke der beiden Lautsprecher zueinander geregelt.



AUTORADIO-SONDER-ZUBEHÖR

3 Alle BLAUPUNKT-Autosuper besitzen Anschluß für den Betrieb eines Zusatz- oder Picknicklautsprechers. Die ANSCHLUSSDOSE für den Picknicklautsprecher schaltet automatisch den im Armaturenbrett eingebauten Lautsprecher ab.

4 Die verschiedenen FERNBEDIENUNGSSCHALTER für das Autoradio KÖLN TR de luxe gestatten die Senderwahl von der Lenksäule aus oder von jedem anderen beliebigen Platz des Wagens. Die verschiedenen Lenkstockschalter sind den Lenksäulen angepaßt.

1



Abbildungen, Bestellnummern und Maße der BLAUPUNKT-Zweitlautsprecher finden Sie auf der vorhergehenden Seite.

2



R

WI 2184/3z
Uberblendregler mit Kabel und Stecker **DM 17,—**



Q

WI 2215/2z
Uberblendregler in Gehäuse mit Kabel und Stecker **DM 24,—**

3



I 2650/1z
Anschlußdose für Picknicklautsprecher **DM 6,70**

4



X

J 2599/3z
Druckknopf-Fernbedienungsschalter
mit Kabel und Stecker zur Montage in Armaturenbrett oder Fond **DM 9,—**



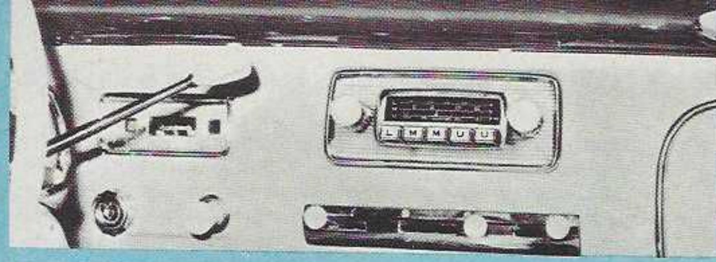
Fernbedienungsschalter
mit Kabel und Stecker für Lenksäulen bis 75 mm Ø

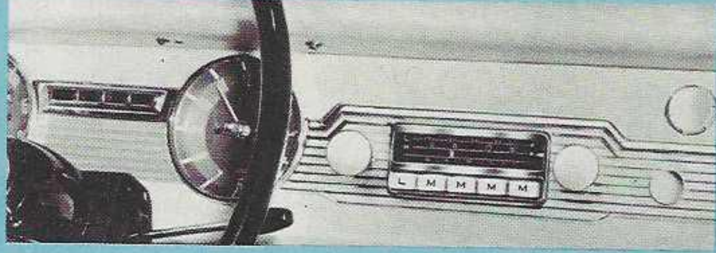
V **J 2599/1z** (elfenbein) **DM 20,—**
W **J 2599/2z** (schwarz) **DM 20,—**



Fernbedienungsschalter
mit Kabel und Stecker für verkleidete Lenksäulen über 75 mm Ø

T **J 890/6z** (elfenbein) **DM 24,—**
U **J 890/7z** (schwarz) **DM 24,—**


BMW 2,6 l u. 3,2 l


BMW 700/61


BMW Isetta


CITROËN DS 19/62


CITROËN ID 19


DAFFODIL


DKW F 93/F 94/AU 1000


DKW Junior/Junior de luxe


Auto Union 1000 S


Auto Union 1000 Sp

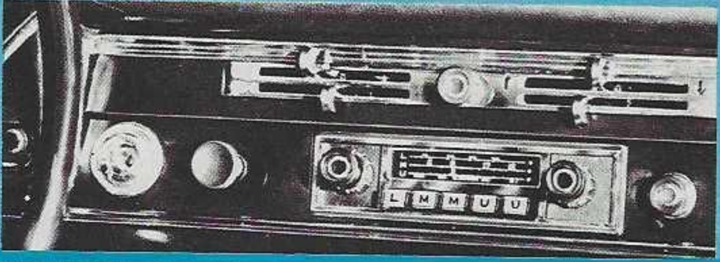

FIAT 500

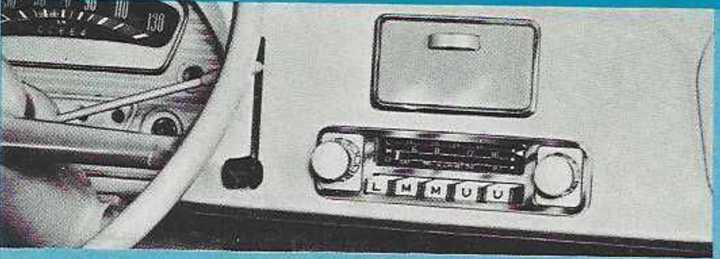

FIAT 600/770/Jagst


KARMANN Ghia 1500

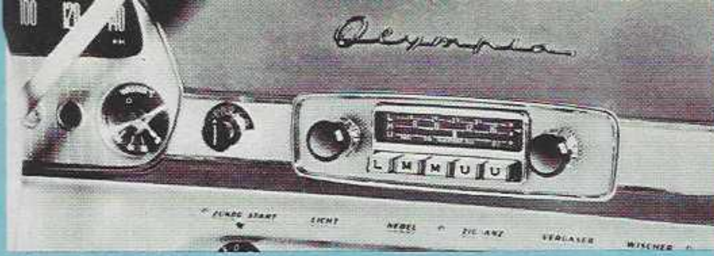

MERCEDES
180 a/190/180 D/190 D


MERCEDES
190 SL

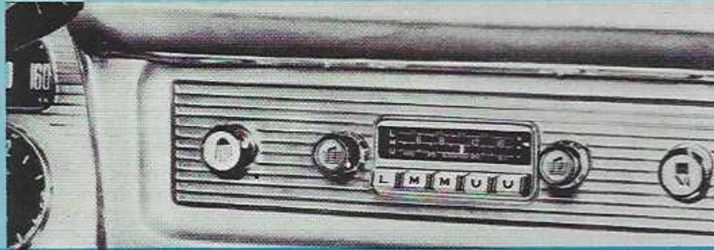

MERCEDES
190 c/190 Dc/220 b/220 Sb/220 SEb


NSU Prinz

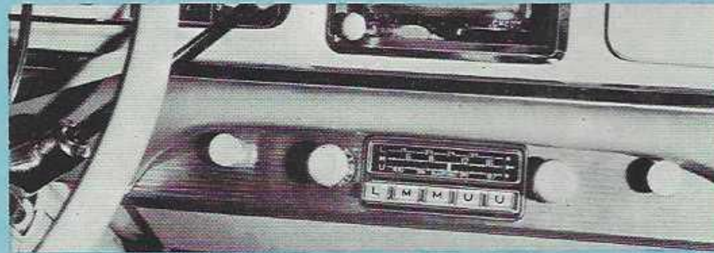

NSU Prinz 4


OPEL Olympia Rekord 58-60
Olympia 1200

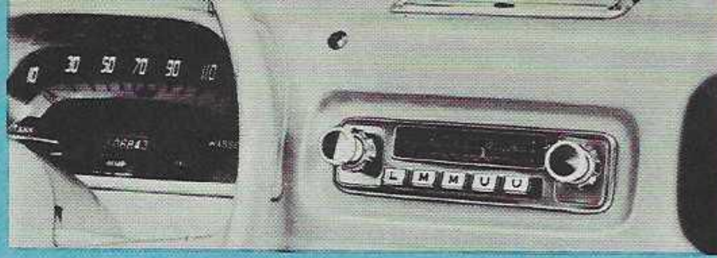

OPEL Rekord 61


OPEL Kapitän 58-61


PEUGEOT 403


PEUGEOT 404


PORSCHE 356 B/62



RENAULT Dauphine



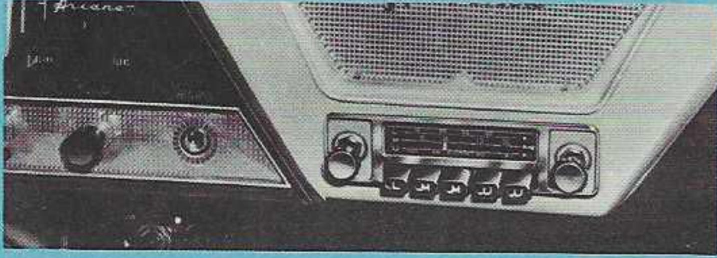
RENAULT Floride



SAAB 96



Simca 1000



Simca Ariane



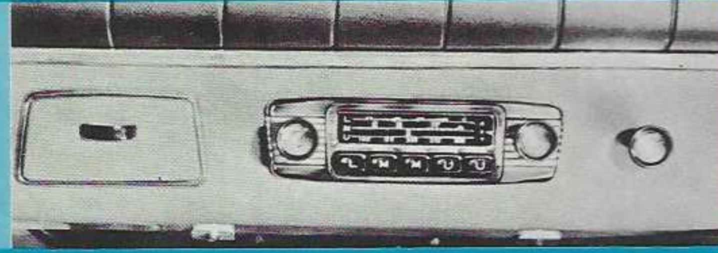
Simca Aronde



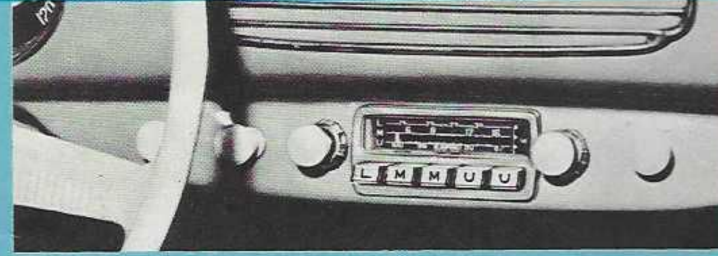
SKODA Oktavia 61



VAUXHALL Victor 62



VOLVO 121/122 S



VW 54-57



VW 58-61



VW 1500

Preisliste für Autoradio-Zubehör

Diese Preisliste ist gültig ab 1. Juni 1962. Damit werden alle bisherigen Preise ungültig. Als Folge eventueller **Änderungen an Kraftfahrzeugen oder an unseren Geräten** können sich **geringe Preisschwankungen** für **Entstörmaterial** sowie **Antennen** ergeben. Ebenso sind **Konstruktions-** und **Preisänderungen vorbehalten.**
Der jeweils zum Gerät passende Lautsprecher wird im Zubehör mitgeliefert und ist im Preis einbegriffen

Wagentyp			Zubehör		Entstörmaterial		BOSCH-Autoantenne		
	Batteriespannung in Volt Tastenfarbe: w = weiß s = schwarz	Preisgruppe	BREMEN HAMBURG STUTTGART HANNOVER FRANKFURT KÖLN DM	CAPRI DM	für Geräte ohne UKW-Bereich DM	für Geräte mit UKW-Bereich DM	Typ	Preis DM	Empfohlenes Sonderzubehör
Standard-Ausführung I	—	G	57,—	67,— *	12,50	31,50	S 115 a	19,50	—
Standard-Ausf. Lkw ohne Lautspr.	—	C	29,—	39,— *	5,50	5,50	S 115 a	19,50	—
Standard-Ausführung III	—	B	69,—	79,— *	22,—	31,50	T 115 a	19,50	—
Universal-Ausführung	—	H	48,—	58,— *	23,—	41,50	S 115 a	19,50	—
Austin A 40 F	12 s	C	44,—	54,— *	21,50	25,50	T 150 e	30,—	—
BMW 2,6 l und 3,2 l	12 w	F	86,—	96,— *	28,—	95,—	V 140 b	36,—	A G I Q R X
BMW Isetta	12 w	D	70,—	80,— *	5 —	15 50	S 115 a	19,50	—
BMW 700	12 w	F	54,—	—	16 50	30,—	V 105 b	33,—	C R X
BMW 700/61	12 w	A	61,—	61,—	16.50	30,—	V 105 b	33,—	C R X
Borgward Isabella	6 w	M	36,—	—	14,—	34,—	V 106 d	35,—	I L Q R T X
Chevrolet Corvair	12 s	C	75,—	85,— *	28 50	42 —	T 150 e	30,—	C Q X
Chevrolet 61	12 s	A	50,—	—	13 —	49,50	T 150 g	30,—	A C I Q W
Chevy II	12 s	A	49,—	—	13,50	17,—	T 150 g	30,—	C I Q
Chrysler Valiant	12 s	B	44,—	—	6,50	35,50	T 150 g	30,—	C I R X
Citroön DS 19/62	12 s	A	58,—	68 — *	17,50	26,—	V 105 a	33,—	C G I R X
Citroön ID 19	12 w	G	77,—	75,—	16,50	25,—	V 106 c	30,—	C I Q X
DAF 750 / Daffodil / DAF 22 L	6 w	C	52,—	62,— *	9,50	21,50	T 115 a	19,50	A C I Q R X
DKW Junior	6 w	I	44,—	54,— *	18 —	36,50	V 106 c	30,—	A C I R X
DKW F 93/F 94 / AU 1000	6 w	I	46,—	56,— *	16,50	35,—	V 140 b	36,—	A I R X
Auto-Union 1000/60 und S 60 (mit Pa-	6 s	E	46,—	56,— *	16,50	35,—	V 140 b	36,—	A I R X
Auto-Union 1000 Sp noramascheibe)	6 w	H	44,—	54,— *	16,—	39,—	V 140 b	36,—	I Q R X
Fiat 500	12 w	G	56,—	66,— *	14,50	31,50	T 115 a	19,50	C R X
Fiat 600 / 770 / Jagst	12 w	D	50,—	60,— *	13,50	56,50	T 115 a	19,50	C R W X
Fiat 1100 / 1200 Neckar	12 s	F	68,—	68,—	14,50	58,—	T 115 a	19,50	I Q R W X
Fiat 1300 / 1500	12 s	B	40,—	50,— *	14,50	34,—	V 105 a	33,—	—
Fiat 1800 B / 2100 B / 2300	12 s	E	45,—	55,— *	13,—	27,—	T 150 a	27,—	I Q R W X
Ford 12 M/58	6 w	H	38,—	48,— *	12,—	54,—	T 115 a	19,50	I R T V X
Ford 12 M/59—61 (1,2 l)	6 w	F	36,50	36,50	12,—	52,—	T 115 a	19,50	I R T W X
Ford 12 M/59—61 (1,5 l)	6 w	G	36,50	36.50	12,—	59,—	T 115 a	19,50	I R T W X
Ford 17 M	6 w	L	38,—	48,— *	21,50	71,—	V 106 c	30,—	G I R T
Ford 17 M/61	6 s	C	36,—	36,—	9,50	54,50	T 115 a	19,50	A G I Q X
Ford FK 1000 (1,5 l)	6 s	G	44,—	54,— *	17,—	55,50	S 115 a	19,50	C Q X
Ford Anglia 59	12 s	D	55,—	65,— *	8,50	18,50	T 150 e	30,—	C I Q X
Ford Consul 315	12 s	C	52,—	62,— *	21 50	24,50	V 105 a	33,—	C M Q X
Ford USA 60—62 (6 Zyl.)	12 s	F	48,—	—	11,50	45,—	T 150 e	30,—	C G Q X
Ford USA 60—62 (8 Zyl.)	12 s	F	48,—	—	11,50	58,50	T 150 e	30,—	C G Q X
Ford Falcon / Comet 60—62	12 w	E	48,—	—	11,50	44,50	T 150 e	30,—	C G Q X
Ford Fairlane 500 s	12 s	A	49,—	—	10 —	53,—	V 105 a	33,—	C G Q X
Ford Zephyr MK III/62	12 s	A	43,—	53,— *	20,50	20,50	V 106 g	33,—	C G Q X
Ford Zodiac MK III/62	12 s	A	47,—	—	20,50	20,50	V 106 g	33,—	C G Q X
Goggomobil 250/300/400	12 w	D	44,—	54,— *	11,—	11,—	T 115 a	19,50	C R
Goggomobil Coupé	12 w	D	62,—	72,— *	11,—	11,—	T 115 a	19,50	C R
GLAS 600/700 Isar	12 w	G	42,—	52,— *	19,—	34,50	V 106 c	30,—	I M Q R V
GLAS Coupé S 1004	6 w	A	40,—	50,— *	18,—	36,—	V 106 c	30,—	C I Q V
Lloyd Alexander / Alexander TS	6 w	E	48,—	58,— *	10,50	35,50	T 115 a	19,50	M R X
Lloyd Arabella	6 w	E	44,—	—	13,—	30,—	V 105 a	33,—	C Q X
Mercedes 180 D / 190 D	12 s	H	60,—	54,—	5,50	25,—	V 140 b	36,—	I C M Q W X
Mercedes 190 D c 1962	12 s	A	56,—	54,—	8,—	27,—	V 140 b	36,—	I Q



ALSO DANN
„AUF WIEDERHÖREN"
MIT EINEM **BLAUPUNKT** IN IHREM WAGEN

Beratung und Einbau:

BLAUPUNKT-WERKE GMBH · HILDESHEIM

Technische Änderungen vorbehalten
Die Preise unterliegen nicht der Preisbindung
WEB/A/4/672 DD (VOD 662) · Gedruckt in Deutschland
AUTORADIO-SAMMELPROSPEKT INLAND 3/62